

České klenoty

Možná nemáte rádi cyklisty. Možná si myslíte, že to nejlepší je z USA. Je nám to jedno, tohle stejně musíte vědět!

RACE BIKE

Česká firma, která staví jedny z nejlepších cyklistických rámů na světě. Je za nimi patnáct let trádice, hodně vyhraných závodů a filozofie, která si nás absolutně podmanila.

„Naše reputace je založena na nesrovnatelné kvalitě. Zabere to více času. Zabere to více úsilí a stojí to více peněz. Dokonalost má totiž svou cenu. Ale když budete jezdit na rámu RB, budete vědět, že jezdíte na něčem jiném, na originálu. Je to něco speciálního.“



HI-ENDOVÉ MATERIÁLY

Rámy navržené českými odborníky a testované na závodních tratích jsou ze slitiny 7020-T6 kanadské firmy Alcoa ze zakázkové tavby RB. Jsou obráběny na CNC strojích a jsou ručně vařené – jeden rám, jeden člověk. Dvojitě tepelně zpracování, ruční lak a individuální zkoušky. A kromě toho, že to úžasně funguje, tak to také úžasně vypadá.

RB vám prodá samostatný rám nebo postavené kolo osázené téměř nejlepšími komponenty. Konkrétně tento Boxster má přední vidlici Marzocchi, klyky, pěvodníky, řazení a středy Shimano, kola DT Swiss a pneu Hutchinson Barracuda.

ODPRUŽENÍ

Boxster je downhillové kolo (pro necyklisty, prostě se s ním jezdí hlavně z kopce neuvěřitelným kalupem), které zaujme nejen svými výkony, ale i svým provedením. Asymetrická zadní kyvka má zdvih 230 mm, přední vidlice nějakých 200 mm. Masivní frézový blok trochu schovává tlumič a je to dokonalé řemeslné dílo.

Podle všech testů se Boxster chová téměř geniálně, odpoutá jezdecké chyby, při šlapání se nijak extrémně nehoupá a všude na sebe strhává pozornost.



MONSTER

Podívejte se na ten příhradový nosník pod sedlem a poznáte, proč si lidé od RB tak zakládají na ruční práci.



DRAGSTER

Nádherné freeriderové kolo s vysokými zdvihy odpružení. Určeno pro jezdění v tom nejnáročnějším terénu.

PŘEVODOVKA

Ještě před několika lety si všichni myslíli, že je to slepá cesta. Omyl! Člověk dokáže na kole dosáhnout točivého momentu 120 Nm a to znamená enormní zátěž na přehazovačku. A protože motocyklová převodovka je pro kolo příliš těžká, hledal se nový způsob, jak přenést síly na zadní kolo. A teď je na světě! Patentovaný systém navržený majitelem firmy Romanem Bartoszem kombinuje klasickou cyklistickou desestistupňovou kazetu s řetězem, který je na jednotlivé pastorky posouván řadicím válečkem – správně, tak jako u motocyklu. Geniální, jednoduché a hlavně naprostě funkční. Je to hodinářská práce, ale výsledek je naprostě úchvatný a podle prvních testů fantasticky účinný.