

Trail bike po česku

rám

Pečlivá příprava svarů i všech trubek a jednoduchý design, díky kterému rozeznáte RB na stovky metrů, výroba v domovině, to vše si s touto značkou kupujete. Zadní stavba s pevnou osou šíře 142 mm se pohybuje na zapouzdřených ložiskách, stejně tak hlavové složení v kónické trubce. Zamrzí snad jen absence ISCG 05.

řídítka

U testovaného kola byla použita řídítka široká 740 mm, což vzhledem ke schopnostem kola leckomu nemusí stačit. Ale díky přímému prodeji kol RB není problém nechat si kolo osadit i širšími řídítky nebo čímkoliv jiným dle vlastních představ o ideálním biku.

řazení

Shimano SLX zabralo na řídítkách jen pramálo místa díky objímce I-spec 2 spojující pravé řazení s brzdou, ale i pro systém řazení 1x11 znamenající absenci levého řazení. Jde o jednu z nejdostupnějších cest k jedenáctirychlostnímu pohonu, případně i k mnohem více převodům, pokud nasadíte více převodníků. Bandit 475 s montáží přesmykače počítá.

vidlice

RockShox Revelation je vidlice zrozená roku 2006, od té doby prodělala několik drobných změn, ale zůstalo to, že pořád patří do segmentu vidlic pro trailové či allmountainové ježdění. Důležitá je přítomnost pevné osy a kónického krku pro patřičnou tuhost celku. Testovaná verze disponuje zdvihem 140 mm, v levé noze je klasická vzduchová komora obstarávající pružení, v pravé olejové tlumení Motion Control DNA s možností nastavení útlumu expanze a pomalé komprese až do zamčení.

RB, Race Bike, Roman Bartosz, to jsou pojmy, které by měly v každém českém bikerovi hned vyvolat jasný obraz kola s hliníkovým rámem a jednoduchým logem i designem. Styd se ty, kdo nevíš, o čem je řeč! Vždyť na kolech RB se odehrál významný kus historie českého MTB, a kolik je dalších ryze domácích značek s vlastním plně funkčním systémem odpružení? Punc kvality od začátku přináší i ruční svařování rámu.

Rám Banditu skrývá dvě tváře, jednoduchost a řadu zajímavých detailů na něm. Dokážu si představit vracet ho po vyjíždce na hák nad krbem nebo někam místo televize a jen tak ho sjíždět pohledem se sklenkou vína v ruce. Prvním takovým detailem je masivní, ale odfrézované vahadlo, to dominuje vzhledu a odlišuje RB od většiny konkurence. Dále je tu vedení bovdenů a hadiček vně spodní rámové trubky, dokonce i hadice te-

leskopické sedlovky vychází z nitra sedlové trubky nad středovým pouzdem a pak už pokračuje k řídítkům vnější cestou.

Další delikt proti dobrým a praktickým zvykům je absence ISCG bodů k uchycení vodítka řetězu i na tomto zdvihově vyšším modelu. Zde však patří veliké ALE, protože ačkoli na rámu není ani náznak svědčící o přítomnosti přesmykače, opak je pravdou. Dvě drobné díry se závitem pod horním

vahadlem tlumiče slouží k upnutí adaptéru pro přesmykač, tedy případně i vodítka místo něj. Kdo by ale chtěl na banditech mít i „narázník“, ten má smůlu.

Geometrie rámu vychází z modelu IQ575, ale s několika drobnými změnami, řekl bych ku prospěchu věci. Zadní stavba se zkrátila na 433 mm, hlavový i sedlový úhel zůstal zachován na hodnotách 67° a 74°. Abych



RB BANDIT 475

rám hliníková slitina 7020 T6 **vidlice** RockShox Revelation RL, 15mm pevná osa **řazení/přehazovačka** Shimano SLX (1x11) **kliky** Shimano SLX (převodník 34 zubů) **brzdy** Shimano SLX (kotouče 180/180mm) **kola (ráfky/náboje)** WTB Ci31/DT Swiss 350 RW **pláště (P/Z)** WTB Ranger Light FRC (2,25") **sedlovka** RockShox Reverb Stealth **sedlo** WTB Volt **řídítka** Race Face Turbine, 740mm **představec** Race Face Turbine, 60mm **zdvihy** 140/140mm **hmotnost** 13,5kg (vel. L, bez pedálů) **hmotnost kol (P/Z)** 1790/2350g (včetně pláštů, duší, kazety, kotoučů, bez pevných os) **hmotnost pláště** 712g (1 ks) **cena** 49 990 Kč (standardní verze Team; upravená verze SLX, RockShox Revelation RL, Monarch RT3 a Reverb a WTB KOM i23 za 59 990 Kč; testovaná verze s karbonovými ráfky 79 990 Kč)

GEOMETRIE (VEL. L)

horní trubka 620mm **hlavová trubka** 130mm **sedlová trubka** 460mm **zadní stavba** 433mm **rozvor** 1180mm **hlavový úhel** 67° **sedlový úhel** 74°

dokončil výčet exaktních rozměrů, sedlová trubka měří 460 a horní rámová 620mm, hlavová pak 130mm, to vše v testované velikosti L.

Když se na takové kolo posadí někdo s výškou lehce přes 180cm, pravděpodobně dojde ke stejnému závěru, totiž že je to bike spíše kratší, a začne se poohlížet po velikosti XL. S přibývajícimi kilometry ten dojem krátkosti ale opadal a nebýt krátkých řídítek (740 mm), na Banditu bych se záhy cítil jako doma. Takže konec dobrý, všechno dobré.

Ovládání kola je typické pro moderní trail bike, čeká vás ideální poměr mezi rychlou odezvou na pohyb řídítky a schopností zatočit kdekoli, a současně stabilitou i ve vysokých rychlostech a na rozbitém podkladu. Chování kola reflektuje to, jak se dnes staví stezky, ať už jsem zkoušel ty techničtější nebo lehčí a rychlejší, nikdy jsem nezapochyboval nad korektností geometrie.

Pochválena budiž vidlice RockShox Revelation RL, která nezatuhla ani v minusových



teplotách, což o sobě leckterá konkurenční tvrdit nemůže. Přesto se na ní větší chlad občas projevil, snížila se citlivost, stále však byla schopná adekvátně a jen s lehkou progresí reagovat na přísun nerovnosti.

A jaké že je zadní odpružení? Jako z pohádky! Znáte tu o malé české firmě, která trefila naladění „virtuálu“ na první dobrou? Tak to je přesně ona, i když cesta k dokonalému výsledku jistě nebyla takto pohádkově



snadná. Každopádně odpružení, to je jedna z předností a domén RB. Stejně jako Bandit 675 používá i zdvihově nižší verze 475 systém s virtuálním čepem otáčení zadní stavby. Ačkoli nám progresivita odpružení přišla o něco menší, průběh zdvihu trochu lineárnější než na variantě 675, tak jen stěží bych naslepo hádal, jaký že má tohle kolo vlastně zdvih. Jeho 140 mm doslova hltá překážky, takže na kořenech ani není potřeba vstávat ze sedla, pohupování je přitom neznatelné a rozhodně nebere energii vloženou jezdcem do pohybu vpřed.

Citlivost zkraje je vynikající, také střední část zdvihu je hladová, přitom si tenhle Bandit sáhne na dno svých možností jen při skákání. Opravdu hospodárně nakládání se zdvihem! Při takovém projevu člověk čeká, že při šlapání nebude systém příliš imunní vůči pohybu jezdce, a ejhle, opak je pravdou. RB rozhoupete asi jen tehdy, když vám plynulě šlapání moc neřiká. Systém při záběru ztuhne proti pohybu přicházejícímu shora, „dole“ však zůstává otevřený.

Co se tak asi stane po zapletení dobrých nábojů do opravdu hodně širokých karbonových ráfků? Dostanete zatraceně rychlou odezvu na šlápnutí do pedálů a těžko popsatelnou lehkost při jízdě. Takový set byl jen na testovacím kole, spíš než v běžné nabídce si jej zajistíte osobní konzultací a objednávkou.

Už přezouvání pláštů dává vědět, že se o nějaké svléknutí obutí v zatáčce bát nemusíte, bez dvou montpák se tenhle zápas neobešel. Použitý model WTB Ranger, novinka tohoto výrobce, exceloval při přesunech, prostě na zpevněných cestách, opačná situace však přišla ve sjezdech. Na blátě se hustý vzorek rychle zanášel, v zatáčkách klouzaly nízké boční špunty. Mokro tomuto modelu moc nesedí. Výsledný dojem je ten, že na takto schopný bike rozhodně patří agilnější obutí. Tabulka osazení napoví, že duše byly na testovaném kole vynechány.

Osazení biku je v případě RB tradičně ve třech úrovních, a to Base, Team a Race, přičemž vždy si lze výbavu nakonfigurovat

Život Bandita

Název Bandit používá RB pro svá kola od roku 1998/99, kdy se původně skvěl na FR/DH celoodpruženém modelu. Postupně dle potřeby v rámci nabídky označoval konkrétní modely a modelové řady. Pevná verze Bandit DS přišla v roce 2000. Název dle slov Petra Heiníka z RB hlubší význam nemá, v dané době se prostě líbil. A jelikož se zabydlel, používají ho stále, bez nějaké zásadní návaznosti. V současné době se dokončuje Bandit 290 (29", 120 mm), který by měl být v prodeji od března. Do budoucna uvažují v RB o znovuzařazení modelu Bandit HT, který by umožňoval použít 27,5, 27,5+ i 29" kola (27,5" s vidlicí o zdvihu 140/160mm, 29" se 120mm vidlicí). Ještě doplníme, že ve fázi úvah jsou u RB změny u modelu RX a full Bandit 490 s 29" koly a zdvihy 140mm. A samozřejmě elektrokola.

i podle sebe. Chytrý pomocník na stránkách RB předloží možnosti a po každé změně ukáže vliv na hmotnost (orientačně, vychází z katalogových údajů) i cenu celku. Testovaný kus měl sice sadu SLX z verze Team, ale vidlici RockShox Revelation najdete až na nejvyšším provedení. Měli jsme tedy v rukou nesériové osazení s 11 převody.

S převodníkem s 34 zuby lze jen těžko absolvovat prudší výjezd bez útoku srdce na maximální tepovou frekvenci. Přehazovačka i řazení fungují na výbornou, odpor páčky zvládne snad i dítě. Stěžovat si nelze ani na brzdy Shimano SLX, které jsou zde na místě, síly mají dost, dávkování typické pro vyšší sady Shimano, tedy spíše jedovatější.

Kromě vidlice a tlumiče dodala značka RockShox i teleskopickou sedlovku Reverb. Třeskatý mráz při jednom testovacím dnu se dotkl i její funkce, což se projevilo jen pomalejším vysunutím, to je přijatelný projev. Jinak se jedná o stálci vyznačující se hydraulickým ovládáním.

Všem autorům tohoto biku bych na tomto místě, po téměř třítydenním soužití s jejich počinem, pogratuloval ke skvělému výkonu.

Bandit 475 má veškeré předpoklady k tomu, aby pobláznil všechny, kdo si jej zkusí nebo rovnou objednájí. Zde není co řešit: excellentní, pouze o něco kratší geometrie, plně funkční osazení, perfektně zvládnuté odpružení zadní stavby. Celek se nachází na hranici mezi trail bikem a all mountainem, dokážu si na něm představit dlouhý výlet po Brdech i návštěvu Trutnov Trails, kde už se často hodí i enduro.

Petr Štuka
Foto: Tomáš Tesař a Karel Kuchler

