

Race Bike: Ta kola nikdo nerozmlátí

Výrobce speciálních rámu Roman Bartosz trvá na ruční práci, vyzkoušených postupech a hliníku

Seriál MF DNES Prorazili v byznysu představuje české podnikatele, kteří díky neotřelému nápadu našli své místo na trhu.

Praha - Pokud chcete skočit s kolem ze skály, spustit se ostrou jízdou podobnou volnému pádu ze sjezdovky, musíte svému stroji věřit. Jen málokdo si na to troufne na kole svařeném na Tchaj-wanu. Na českém s iniciálami „RB“ už několik odvážlivců jezdí.

Roman Bartosz založil svou dílnu v roce 1992 v garáži v pronajatých prostorách školy. Rozhodnutí bylo

NOVÝ SERIÁL MF DNES

Prorazili v byznysu

jednoduché. Pro strakonickou ČZ znamenala 90. léta definitivní úpadek a nový majitel Cagiva se o zásadní obrát nepostaral. Se ženou Zdenkou se proto rozhodl využít zvýšeného zájmu o kola, na kterém vyrostla řada domácích producentů.

S trabantem jezdil pro díly, ze kterých kola skládal a prodával.

Podobných firem byly tehdy stovky. Většina z nich zkrachovala, několik málo přežilo. Bartosz chtěl uvěřit na rozjezd větší dílny, ale byl a trabant nebyly dostatečné ručení. Rozjezd firmy Race Bike s písmeny RB v logu tak musel financovat ze svého.

Jako vystudovaný strojař podlehl kouzlu duralu a přes počáteční skepsi lidí z branže se vrhl na svařování hliníkových rámu.

V té době byl Bartosz jediný, kdo něco takového nabízel. Všiml si toho závodní tým POJMA Hradec Králové. René Audrie s ním

byl pátý na mistrovství světa a o kolech s jednoduchým logem RB.

Závodník, který se posléze stal i Bartoszovým společníkem ho zavedl daleko od silničních kol.

Také Petr Hejník jezdil sjezdy a nebyl zcela spokojený se svým kolem Cannondale, i když představovalo v té době špičku.

„Jednou cestou ze závodů nás s otcem napadlo stavět se u pana Bartosze, o kterém jsme do té doby jen slyšeli. Zeptali jsme se ho, jestli by dokázal udělat i sjezdový rám,“ vzpomíná Petr Hejník.

„Odpérována kola jsou jen pro pár jedinců, ta nikdy nepůjdou tak dobře na odbyt. Budu dál dělat silnice,“ řekl jim na to tehdy Bartosz.

Kolo přesto Hejníkovi postavil. Ten na něm v roce 1993 skončil sedmý na mistrovství Evropy. Pak už věřil jen kolům od Bartosze a přidávali se další.

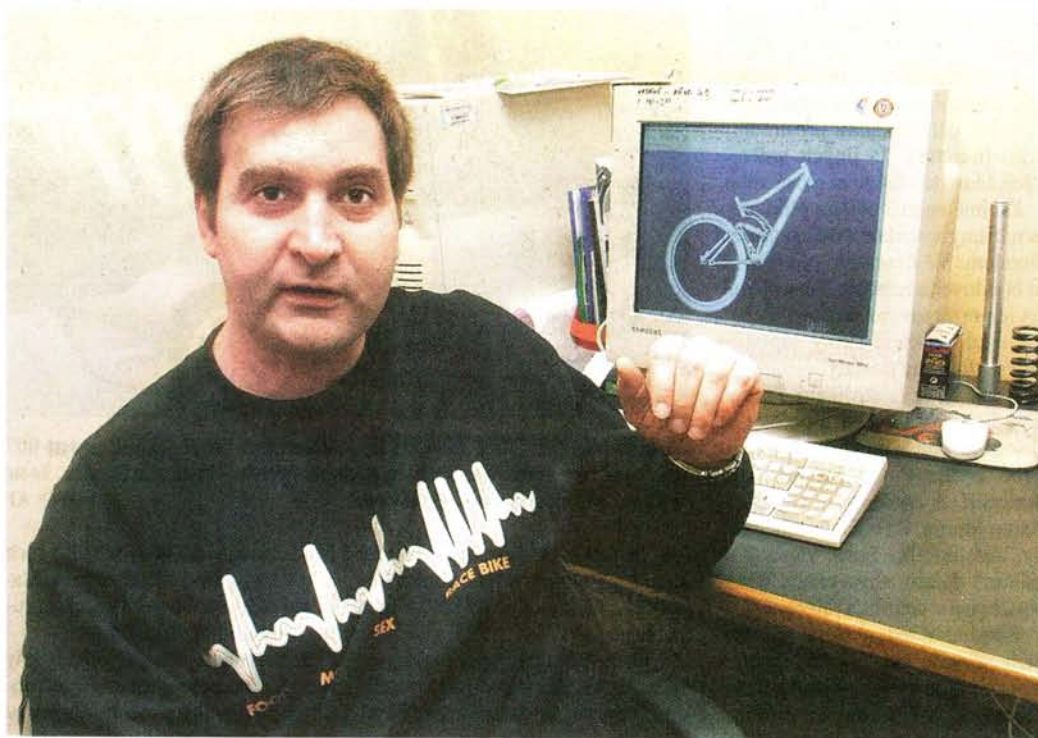
Vývoj speciálů probíhal z dnešního pohledu komplikovaně. Bartosz udělal kolo, Hejník ho vyzkoušel a poslal mu ho zpátky s připomínkami. „Kolikrát se stalo, že než bylo hotové, čtyři pět vzorů šlo na odpis,“ vzpomíná Hejníkův otec.

První úspěchy na mistrovství Evropy s sebou přinesly i první zakázky do zahraničí, Rakouska a Švýcarska. Firma Race Bike, ve které má Bartosz dvoutřetinový podíl a Petr Hejník zbytek, financovala vývoj ze svého bez úvěru.

Malé, ale zajímavé série

Obrát k lepšímu přišel s relativně většími zakázkami. V Kanadě si kol RB všiml výrobce brzd Hayes, který si od Bartosze nechal postavit kola, na nichž pak ukazoval své brzdy na výstavách.

Druhou významnou zakázku dostal Race Bike od domácího Autora, který tehdy neměl ve své nabídce



KOLA SI VYVÍJÍME SAMI. Výrobce sjezdových kol Roman Bartosz před čtrnácti lety začínal v garáži vyrábět silniční kola. Spolupráce se závodníky jej přivedla ke kolům sjezdařským, jež slavila úspěchy na evropských mistrovstvích.

FOTO: MAFA - ALEXANDR SATINSKÝ

ce odpružené rámy pro kola. Pro Autora vyrobil RB na devadesát kol. Firma pak odkoupila licenci na dva typy, jež si nechává vyrábět na Tchaj-wanu.

„Jeden z typů prodáváme dodnes. Teď už ale každý jdeme vlastní cestou,“ říká Karel Říha z Autora. Autor spolu s Race Bike postavil úspěšný společný závodní tým. „Pro závodníky je dnes Autor příliš usdlý, málo razantní. Firma RB má malou, specifickou skupinu zákazníků,“ dodává Říha.

Hejník připouští, že by se rámy daly vyrábět levněji. Race Bike má cenu od sedmi do pětácti tisíc korun. „Ježte ruční sváření strojem nenahradíte a následně tepeině

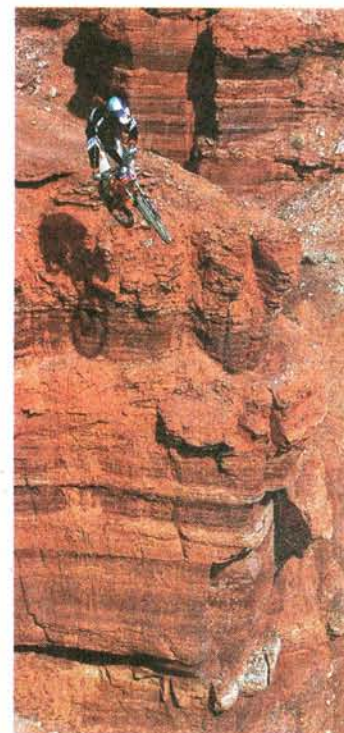
zpracování v Asii také neumějí. To je to nejcněnější, co máme,“ říká Hejník. Právě to zaručuje velkou tuhost rámu při malé hmotnosti.

Race Bike vyrábí kola z českého materiálu. Bývalé děčínské kovohutě jim připraví materiál na základě vlastních požadavků. O sváření se nyní starají lidé na Moravě, kam se kousek od Opavy firma přestěhovala. Důvodem bylo to nejcněnější - svářeči. Výchova kvalitního personálu trvá zhruba rok a na Moravě si lidé více váží práce a místa neopouštějí tolik jako Strakoničtí. Ročně firma vyrobí přes pět set rámu a má obrát zhruba pět milionů korun.

Dnes už vyváží na Slovensko, do Polska a Maďarska. V západní

Evropě rámy s logem RB jezdí v Německu, Rakousku, Švýcarsku a Velké Británii. Nově se začíná rozjíždět i prodej v USA. O úspěch se tam firmě postarali opět závodníci. Michal Maroš tam na Red Bull volném sjezdu skončil čtvrtý, ale hlavním důvodem byl pád jeho kola do desetimetrové propasti. Při přeskočení propasti Marošovo kolo spadlo a pád přežilo bez úhony. „Každé vítězství se počítá,“ říká Hejník.

Přestože kola RB snesou především nejvyšší nároky, co se týče zatížení a pevnosti, řada zákazníků si je nechává dělat pro parádu. Domácí Škodovce navrhl Race Bike kolo ve firemních barvách pro předsta-



Pád ze skály v USA, který Bartoszovo kolo přežilo, zajistil americké zakázky

FOTO: RB

vení fabie i cesty octavie po autosalonech.

Nedávno si padesát kol ke svému terénnímu modelu Sorento objednala automobilka Kia. Takové velké objednávky tvoří asi pětinu prodaných kol RB.

Poslední model pro volný sjezd nezapře Bartoszovy motoristické začátky. Rám kola připomíná více motocykl, ale firma s ním slaví úspěchy. Je to především tím, že na rozdíl od jiných značek nerozlišují kola pro běžného zákazníka a svůj závodní tým. Všem se do rukou dostane stejně zpracované i opracované kolo se značkou RB. Tomu odpovídá i cena kol od čtyřiceti tisíc korun výše.

JAN CIZNER