

PAVLAČ

RB RX – hodně příjemný gravel

Podobné zprávy se nám nepiší zrovna snadno. Následkům zranění způsobených při ložské nehodě na kole podlehli známý cyklista, muzikant a šoumen **Petar Introvič**, frontman skupiny Bluesberry a jeden ze zakladatelů domácí silniční amatérské ligy. Kromě toho byl Petar nadšenec do špičkového cyklistického materiálu a také propagátor městské cyklistiky. Jeho milované kolo se mu bohužel stalo osudným. Na Petara budeme všichni vzpomínat.

Pakliže si chcete přečíst rozhovor s Petarem Introvičem, nazvaný „Pisničky mě napadají na kole“, najдете jej na našich webových stránkách www.cykl.cz.



Silniční doba disková je neúprosná a kdo nekonvertuje od ráfkových brzd k kotoučovým, čeká jej když se posměch, tak zcela určitě horší výsledky ve sjezdech. **Aktuálně přechází na diskové brzdě tým Lotto-Soudal**, kdy jeho hvězdy jako John Degenkolb, Caleb Ewan, Tim Wellens či Thomas De Gendt

budou sedlat svá kola Ridley osazená právě diskovými brzdami. Závodníci přitom používají špičkové modely Ridley Noah Fast Disc či Helium SLX Disc, vybavené dvanáctihranovou sadou Campagnolo Super Record EPS Disc a výplety Campagnolo Bora One Disc. Zajímavostí bude možnost vidět jejich kola během sezóny v několika barevných provedeních a designech, které si jezdcí mohou sami navrhnout.

Největší hvězda současného světového cyklokrosu i bikiingu, **Mathieu van der Poel**, vyhrál již po šesté za sebou nizozemský šampionát v cyklokrosu. Tim se v pouhých čtyřadvaceti letech (!!!) již vyrovnal svému nemalé slavnému otci Adriemu. Geny se zkrátka nezapou.

Když už pořádát zajímavé cyklistický závod, tak proč jej rovnou zajímavě nepodpořit tématicky obléčením? V případě závodu Granfondo Stelvio Santini bude letos díky novému spojení závodu se značkou Polartec pro účastníky v nabídce **dres Santini, jenž je vyroben z PET lahvi**. Přesněji z pevnější PET lahvi, které po recyklaci a přeměně v syntetické vlákno Polartec vystačí právě na jeden dres. V něm se budou moci zájemci potit během 151 km dlouhého závodu, jehož cíl bude na legendárním průmyslu Passo Stelvio.

Na český trh se vrací **španělská značka BH**. S „běháčkem“ nějakým způsobem koketovala řada domácích dovozců, nyní se však španělský výrobce rozhodl pro přímou podporu prodejce, jakou má například Canyon nebo Haibike. Samotná značka BH má pak dlouhou, více než stoletou tradici.

Hvězda bikových videl **Fabio Wibmer** ohlásil **týmový přestup k německé značce Canyon**. Zatímco předtím měl dva sponzory – Specialized na enduro a sjezdový bike a Inspired na triatlový bike, nyní by mu měl stačit jeden sponzor na všechno. V Canyonu totiž bude mít i svůj triatlový special, který by značka měla nabízet, tak uvidíme, jestli mu na nových kolech půjdou jeho triky stejně dobře.

Zdá se, že se mnozí výrobci elektronických začínají zaměřovat na **co nejdelší dojezd**, který zajistí pouze o nejkompaktnější baterie. Už jsme se setkali třeba s akumulátorem LG 24,5Ah, s inverzovaným dojezdem až dvě stě deset kilometrů! Samozřejmě realita bývá odlišná, ale i tak bude celkový dojezd jistě více než slušný. Nicméně podobně velká baterie znamená vyšší hmotnost a současně vyšší teoretické budoucí náklady na její repas či výměnu. Vždy je něco za něco.

Jeden z našich předních bikerů, devátadvacetiletý **Marx Rauchfuss**, mění po šesti letech tým. Z Kross Bikerent Teamu přestupuje do německého EthicSport Teamu, u kterého doplní další špičkové jezdecke jako například Pavla Boudného či Jana Rajcharta.



Dokončení ze str. 1 ⇨

Jenže rám není jen o profilacích, ale také o materiálu, úhlech, výztuhách a podobně. Z hlediska materiálu se RB také drží osvědčené slitiny 7020 s následnou tepelnou úpravou. Nechybí efektívni navařená výztuha zespu, ve spoji dolní a hlavové trubky, dále 1,5" spodní ložisko hlavy, dnes již nezbytný Flat Mount úchyty brzd nebo efektívni vnitřní vedení bowdenů řazení i hydrauliky zadní brzd. A nakonec samozřejmě také pevné osy, vzduch standardu X12. RB je vyhlášen rovněž frézovanými dílci,

kteří najdeme na již zmíněné kónické hlavě či na doslova minimalistickém horním mostku zadní stavby. Krásná práce! Vše pak trhuje velmi odolný práškový lak, v případě námi testovaného stroje s hodně efektívni hrubě matovým povrchem, doplněným pouze o lesklá loga na spodní trubce. Nicméně v případě laku lze vybrat i nepěberební řady odstínů a možnosti jsou také úpravy laku na přání. Tudiž si své RX můžeme odlišit od ostatních majitelů téhož stroje.

A zmíněná geometrie? Erbéčko se zde trochu nechalo inspirovat současnými konstrukčními trendy z MTB segmentu, ovšem jen do té míry, aby to bylo jen a pouze řešení. Určitě proto nelze přehlédnout delší přední trojúhelník s vyšší, optický výraznější sklonovou hlavou. Dále použitý sloping a nepříliš dlouhá zadní stavba. Vše je spojeno, opět po vzoru současného XC, s krátkým předstávcem – ten na testovaném kole velikosti L měl totiž pouhých osmdesát milimetrů. Jasně patrná biková inspirace.

Osažení sériově a zakázkové

Námi testovaná výchozí konfigurace nazvaná Base, se sadou Shimano GRX (převážně ve specifikaci RX400) a výslednou cenou 35 597 korun, se zdá být ideální. Využívá celokarbonovou přední vidlici, zapletená kola Shimano WH-RS370 a dokonale fungující sestavu řazení a brzd. Z našeho pohledu zde nebyl učiněn jediný kompro-



mis, což platí rovněž u dílů s logem Race Face, které najdeme na sedlovce nebo představci. Hodně se nám zavdoval tvar řídítek s hloubkou oblouku odpovídajícím standardu Compact, ovšem s mírným gravelovým roztážením konci a především se zahnutím horní úchopové části směrem k jezdcí. Také průřez řídítek padne dobře do ruky, stejně jako pod zadek sedlo WTb Volt Sport, které je přímo vzorem komfortu a z našeho pohledu právě na gravel ideální volbou. Od shodné značky pocházejí pláště nazvané Venture o šířce rovných čtyřicet milimetrů. Velmi jemný středový vzorek se vyborem lepi i ke kluzkému hladkému povrchu, naopak malíčko výraznější výstupky na krajích běhounu ochotně podříží při naklopení do zatáčky mimo asfalt. Dostatek prostoru okolo pláště dovoluje navíc ještě širšího modelu někde na pomezí gravelu a biku, případně i nabalení bláta či instalaci velkoplošných blatníků, které se mohou hodit v případě, kdy z RX uděláme takzvané „zimáčka“ či kolo pro každodenní dojíždění do práce.

Hurá mimo asfalt!

Nyní už ale do sedla. Prvním, čím RX zaujme hned během úvodních metrů, je solidní akcelerace a pocit dokonalé odezvy na naše podněty. To se týká jak záběru do pedálů, tak reakcí řízení. Tenhle gravel na jednu stranu působí velmi klidným dojmem s doslova příkladným vedením přímé-

ho směru, a to i při jízdě ze sedla, na druhou stranu dostaneme-li se do zatáček, je pocitově nečekaně blízko cyklokrosovým specialům. Ostré vracčky sice nemiluje, ale rychle projížděné zatáčky nebo klikaté pěšiny s ujetým hliněným povrchem – všude tam je RX doma a působí zábavně a suverénně. Větší sloping s poměrně vysokou hlavou a sestavu podložek dostávají řídítka v sériovém nastavení nečekaně vysoko, což však není na škodu, protože se tím navyšuje komfort jezdce a hlavně jistota ve sjezdech. Právě zde RX hodně překvapil, neboť jsme se s ním automaticky pustili i do skutečně hodně prudkých terénních klesání.

Posed je pohodlný, ovšem nikoli v rozporu s vrozenou sportovností kola. Z našeho pohledu je však **zásadní kombinace solidní tučnosti a příkladné ochoty držet přímý směr**, kterou jistě uvítají i vyznačá-gra-

vel-bikepackingu. U erbéčka umí naladit geometrii přesně tak, aby nabízel optimální poměr mezi živostí a stabilitou. Jinými slovy, RX zatáčí přesně tak, jak po něm chceme, přitom pro jízdu přímo nemusíme kličkovitě svírat řídítka a soustředit se na řízení. Takhle naladěnou geometrii máme rádi. Navíc v zatáčkách také oceníme celkovou torzní tuhost konstrukce, podpořenou mimo jiné i zmíněnými pevnými osami.

Prostornost terénu odpovídá testovaný model klasické řadě gravelů s obdobně širokými plášti, nicméně ani v prudších výjezdech netrpěl tendencemi k odlehčování předku. Jízdní pozice je situována přímo do středu těžiště kola. A jak je na tom jízdni komfort, přeci jen od duralu jsme moc pohodli nečekali? Vpředu má lvi podíl na schopnosti pohlokovat otresy celokarbonová vidlice, ale i přes její



přítomnost nepůsobila zadní partie kola vyložené tvrdě. Sice by nebyla od věci instalace karbonové sedlovky, nicméně snížení napojení sedlových vzper zde evidentně není jen pro páru, aby u duralu byla funkce podobných řešení mnohdy spíše jen teoretická.

Cisté gravelové prvotina domácího erbéčka se z našeho pohledu hodně povedla. Vše je maximálně promyšleno a dotaženo, což platí třeba také o skladbě převodníků 46/30 nebo o výkonu brzd. Za nás tedy RB RX bez ztráty jediného bodu!

Technické specifikace	
(Sériové osazení varianty Base)	Velikost L
Rám: AL 7020 T6	
Vidlice: Gravel full Carbon	
Řazení: Shimano GRX - RX500, 46/30	
Řazení: Shimano GRX - RX400	
Přehazovačka: Shimano GRX - RX400	
Presmykače: Shimano GRX - RX400	
Brzdy: Shimano GRX - RX400	
Kola: Shimano WH-RS370	
Pláště: WTb Venture 700x40C, TCS	
Kazeta: Shimano GRX, HG50 11-36 (10)	
Řídítka: Gravel, 460mm	
Představce: Race Face Ride	
Sedlovka: Race Face Ride	
Sedlo: WTb Volt Sport	
Hmotnost: 10,05kg (včetně) L	
Cena: 35 597Kč	
Rám: 7490Kč	

naladění geometrie/ovladatelnost, tuhost rámu a promyšlení jednotlivých konstrukčních prvků, možnost individualizace
 nealezi jsme

Kompaktně a za hubičku

Miniaturních a současně dostatečně výkonných světel je dnes na trhu nepěberební množství, ovšem z hlediska poměru cena/výkon je dvojnásobně zajímavější od Nexela určité množství. Při cenovce 109 korun za sestavu přední a zadní blikáčky si-



ce nelze počítat s dobíjením pomocí micro-USB konektoru a výrobce vsadil na standardní baterie CR2032, což však nemusí ničemu vadit. Pro co nejdelší životnost jsou totiž v každé z blikáček tyto baterie rovnou dvě a výkon je vzhledem k rozměrům zcela dostatečný.

Plastové tělo obou blikáček je velmi kompaktní a na sedlovce či řídítkách proto svěla nepůsobí rušivě – naopak jsou to jedna z vů-

bec nejdecetnějších světel na trhu. Zadní se od předního lehce odlišuje svým vtvorováním kompenzujícím sklon sedlovky, takže je světle stále kolmo k vozovce, na což mnozí výrobci u cenově dostupných světel občas zapomínají. Uchycení mají v obou případech na starosti hodně odolné gumičky, které si bez problému poradí se všemi průměry sedlovek i řídítek. Průhledný, pružný kryt je na tělese svěla celobvodově navcvauný a zmáčknutím středu aktivujeme či přepínáme jeden ze tří režimů, konkrétně dva módy blikáčky a jedno konstantní svícení. Samotný světelný tok má na starosti jediná super-úsporná „chip“ LED dioda na destičce, pod níž se už nachází zmínovaná dvojice baterií CR2032, jejichž výměna je překvapivě snadná. Cena sestavy světel samozřejmě zahrnuje i baterie!

K výkonu nelze mít vzhledem k velikosti a především k ekonomičtějšímu ladění světel připomínku. Mezi dobíjecími, ovšem většinou výrazně dražšími modely obdobné velikosti samozřejmě najdeme podobné provedení, ale za danou cenu je právě sada od Nexela dobrou volbou.

-17°

90 mm
100 mm
110 mm
120 mm
130 mm

-5°

90 mm
100 mm
110 mm
120 mm
130 mm

www.airoo.cz

603 984 925, info@airoo.cz