



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

1. Je velice důležité nechat odpruženou vidlici RockShox (vidlice) správně nainstalovat kvalifikovaným mechanikem jízdních kol. Nesprávně nainstalované vidlice jsou extrémně nebezpečné a mohou být příčinou závažných nebo fatálních zranění.
2. Vidlice na vašem kole je konstruována pro použití jedním jezdcem na horských cestách a podobných terénních podmínkách.
3. Před jízdou se ujistěte, že jsou řádně nainstalované a nastavené brzdy. Brzdy používejte opatrně a seznamte se s jejich vlastnostmi a brzdou účinností za nenouzových okolností. Tvrdé brzdění nebo nevhodné použití přední brzdy může způsobit váš pád. Pokud nejsou brzdy správně seřízené nebo jsou nevhodně nainstalované může se jezdec vážně nebo smrtelně zranit.
4. Za určitých okolností může dojít k závadě na vidlici, mimo jiné včetně případů, kdy dojde ke ztrátě oleje, ohnutí či prasknutí komponentů nebo částí vidlice. Závada na vidlici nemusí být viditelná. Nejezděte na kole, pokud si všimnete ohnutých nebo zlomených částí vidlice, ztráty oleje, zvuků způsobených nadměrným propružením nebo jiných náznaků možné závady na vidlici, jako např. ztráty vlastnosti absorpce nárazu. Vezměte vaše kolo na kontrolu a opravu ke kvalifikovanému prodejci. V případě závady na vidlici může dojít k poškození kola nebo zranění osoby.
5. Vždy používejte originální díly RockShox. Použití neoriginálních náhradních dílů ukončuje platnost záruky a může způsobit konstrukční závadu vidlice. Strukturní závada může způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem s možnými vážnými nebo smrtelnými zraněními.
6. Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste při připevňování jízdního kola na držák výřezu vidlice (přední kolo sundané) nenaklonili jízdní kolo na stranu. Pokud takto uchycené jízdní kolo nakloníte, nohy vidlice se mohou poškodit. Ujistěte se, že je vidlice bezpečně připevňena podle pokynů výrobce držáku. Při používání JAKÉHOKOLI držáku jízdního kola, který zajišťuje výřez vidlice, se ujistěte, že je zadní kolo zajištěno. Nezajištění zadního kola může způsobit, že hmotnost jízdního kola zatíží výřezy a způsobí jejich zlomení nebo prasknutí. Pokud se jízdní kolo příliš nakloní nebo vypadne z držáku, nejezděte na kole, dokud řádně nekontrolujete možná poškození vidlice. **Vraťte vidlici vašemu prodejci na kontrolu nebo kontaktujte certifikovanou RockShox centra.** Pokud máte nějaké dotazy týkající se možného poškození, seznam mezinárodních distributorů je dostupný on-line na www.sram.com. Závada na noze vidlice nebo výřezu může mít za následek ztrátu kontroly nad jízdním kolem spolu s možnými vážnými nebo smrtelnými zraněními.
7. **Vidlice konstruované pro použití s ráfkovými brzdami:** namontujte ráfkové brzdy (typu cantilever, lineární a hydraulické) pouze na stávající podpěry brzd. Vidlice se vzpěrami bez zavěšení jsou konstruované pouze pro ráfkové brzdy lineárního nebo hydraulického typu. Nepoužívejte žádnou jinou brzdu typu cantilever než určenou výrobcem brzd pro vzpěry bez zavěšení. Nevedte přední brzdový kabel anebo bowden skrz představec nebo jiné držáky nebo zářky pro lanko. Nepoužívejte pákové zařízení pro přední brzdové lanko montované ke vzpěrám.
Vidlice konstruované pro použití s kotoučovými brzdami: pro správnou instalaci a montáž brzdového třmene se řiďte montážními pokyny výrobce brzd. Pro vidlice používající kotoučovou brzdu typu post mount zajistěte, aby při montáži na vidlici měly montážní šrouby brzdového třmene závit zasunutý 9-12 mm a byly utažené na 10,2 Nm. Nesprávné zasunutí závitu může poškodit montážní podpěry brzd, což může mít za následek vážná zranění nebo smrt.
8. Vidlice RockShox je konstruována tak, aby zajišťovala přední kolo rychloupínákem nebo pevnou osou. Ujistěte se, že rozumíte, jakou hřídel vaše kolo má a jak s ní správně manipulovat. Na hřídel nepoužívejte šroub. Nesprávně namontované kolo může kolo umožnit pohyb nebo uvolnění z jízdního kola s následkem jeho poškození a vážného zranění nebo smrti jezdce
10. Dodržujte všechny pokyny v uživatelské příručce týkající se péče a údržby tohoto produktu.

VIDLICE ROCKSHOX SE NEDODÁVAJÍ S ODRAZKAMI. MOHOU EXISTOVAT POŽADAVKY NA ODRAZKY A SVĚTLA, KTERÉ SE V RŮZNÝCH ZEMÍCH LIŠÍ.

NAVÍC K ODRAZKÁM VŽDY POUŽÍVEJTE PŘEDNÍ A ZADNÍ SVĚTLA, POKUD JEZDÍTE ZA TMY ČI ZA PODMÍNEK SE SNÍŽENOU VIDITELNOSTÍ.

DĚKUJEME VÁM, ŽE JSTE SI VYBRALI ROCKSHOX®!

Právě jste si zakoupili velmi kvalitní vidlici od společnosti RockShox. Jsme nadšeni a je nám ctí, že jste si pro vaše jízdní kolo vybrali právě tuto značku. Můžete si být jisti, že vaše vidlice je v současnosti tím nejlepším na trhu, protože produkty RockShox jsou vyvíjeny a konstruovány lidmi, kteří milují jízdu na kole a jsou zapálení pro výkon stejně jako vy.

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a informace o údržbě a záruce, které potřebujete, abyste mohli naplno ocenit kvalitu daného produktu při jízdě v terénu. Aby byla zajištěna bezpečná montáž vidlice, její správná funkčnost a vyladění, doporučujeme vám, abyste ji nechali nainstalovat kvalifikovaným mechanikem jízdních kol. Pro správnou funkčnost vidlice je nutná pravidelná údržba a servis. Pro vaši lepší orientaci zde uvádíme přehled certifikovaných Rockshox center, jejichž mechanici prošli odborným školením a kde vaše vidlice dostane tu správnou odbornou péči.

Doplňující podrobné informace o nastavení, seřízení a údržbě vidlice RockShox jsou dostupné na www.sram.com nebo www.rockshox.com.

MONTÁŽ ODPRUŽENÉ VIDLICE

Je velice důležité, aby byla vidlice RockShox (vidlice) namontována správně kvalifikovaným mechanikem jízdních kol. **Nesprávné namontované vidlice jsou extrémně nebezpečné a mohou způsobit závažná anebo smrtelná poranění.**

1. Sundejte z kola stávající vidlici. Porovnejte délku sloupku vidlice RockShox s tou stávající, protože se může stát, že bude nutné sloupek RockShox zkrátit. Pokud má vaše vidlice RockShox zúžený sloupek, zajistěte, abyste ponechali jeho délku dostatečnou pro sevření představce. Před zkrácením nahlédněte do pokynů výrobce představce, abyste určili délku sloupku vyžadovanou pro sevření představce.

Sloupek s hliníkovou nebo ocelovou korunkou: udělejte si na sloupku značku a zkraťte na příslušnou délku.

Sloupek s dvojitou korunkou: udělejte si na sloupku značku a zkraťte na příslušnou délku. Pokud používáte představce pro přímou montáž, zajistěte, aby 5 mm sloupku přesahovalo přes horní korunku a zkraťte na příslušnou délku.

Sloupek s karbonovou korunkou: sloupek musí být zarovnaný s horní částí představce. Místo zkracování omotejte krycí páskou, abyste pomohli zabránit roztřepení karbonu. Použijte ostří s 28 zuby (minimum) a zkraťte na příslušnou délku. Vyhladte celé místo řezu smirkovým papírem zrnitosti 400.

2. Sundejte ze stávající vidlice kroužek korunky a namontujte jej pevně proti korunce RockShox. Pro sloupky 1 1/2" použijte kroužek korunky 39,8 mm a pro sloupky 1 1/8" použijte korunku 29.9 mm".

Při sundávání a montáži kroužku korunky nepoškodte povrch karbonové korunky.

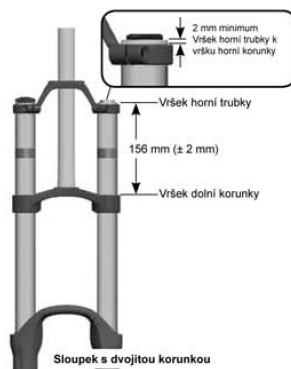
3. **Sloupek s hliníkovou nebo ocelovou korunkou:** do sloupku nainstalujte hvězdicovou matici nebo zařízení pro stlačení hlavového složení.

Sloupek s karbonovou korunkou: do sloupku nainstalujte rozpínavou zátku, šroub rozpínavé zátky neutahujte na více než 11.3 Nm. Nepoužívejte hvězdicové matice. Hodnoty kroutícího momentu se mohou lišit v závislosti na designu a stavu hlavového složení.

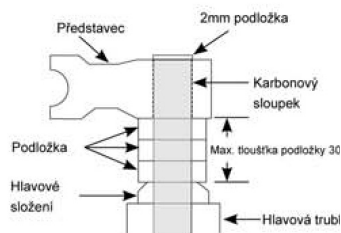
4. Nainstalujte vidli na kolo.

Sloupek s hliníkovou nebo ocelovou korunkou: nainstalujte představce podle pokynů výrobce a hlavové složení nastavte tak, abyste necítili žádnou vůli nebo váznutí.

Sloupek s dvojitou korunkou: pro řídicí trubku a hlavové složení menší než 148 mm použijte nízkou horní korunku a pro řídicí trubku a hlavové složení menší než 168 mm použijte vysokou horní korunku. Nastavte výšku horní korunky tak, aby se přizpůsobila rozměrům sloupku a šrouby horní korunky utáhněte na 5 Nm. Nainstalujte představce podle pokynů výrobce a nastavte hlavové složení tak, abyste necítili žádnou vůli nebo drhnutí. Pokud používáte představce pro přímou montáž, zajistěte, aby sloupek převyšoval horní korunku o 5 mm.



Sloupek s karbonovou korunkou: odstraňte všechny otře-
py z hran svorek představce a poté představec nainstalujte
podle pokynů výrobce. Nad představec nainstalujte 2mm
podložku, abyste umožnili správné nastavení hlavového slo-
žení. Při instalaci podložek nepřekračujte výšku 30mm. Na-
stavte hlavové složení tak, abyste necítili vůli nebo drhnutí.
Nepřekračujte uvedené kroticí momenty představce podle
výrobce, protože by mohlo dojít k poškození karbonové ko-
runky a snížení síly vidlice. Představce typu Cotter nejsou
doporučovány, protože malé místo sevření může způsobit
poškození, především při přetažení.



Sloupek s karbonovou korunkou

- Nainstalujte vaše brzdy podle pokynů výrobce. Používejte pouze kotoučové brzdy, které namontujete do příslušných montážních otvorů a nastavte správně brzdové destičky. Používejte pouze brzdy typu cantilever, které jsou výrobcem zamýšlené pro použití se vzpěrou bez zavěšení.
- Vidlice konstruované pro standardní rychloupínáky:** otevřením rychloupínáku a nastavením matice rychloupínáku pro uvolnění zapuštěného otvoru výřezu vidlice sundejte přední kolo. Přední kolo zajistěte utažením matice rychloupínáku poté, co je kolo správně usazené do zapuštěného otvoru výřezu vidlice, poté rychloupínák zavřete. Ujistěte se, že je rychloupínák upevněn alespoň 4 šrouby, když je zavřený. Páčku rychloupínáku směřujte před a paralelně s dolní trubicí vidlice v zavřené poloze. **Vidlice konstruované pro thru-axle** (nehodí se pro všechny vidlice): držte se pokynů pro instalaci, které platí pro rychloupínací systém Maxle™ thru axle.
- Zkontrolujte vůli pneumatiky, kdykoli ji měníte. To uděláte tak, že úplně stlačíte vidlici a zajistíte, aby mezi nahuštěnou pneumatikou a dolní částí korunky byla vůle 6 mm.

Pro úplné stlačení vidlice pravděpodobně budete muset snížit tlak vzduchu na minimum nebo sundat pružinu z vidlice. Kompletní pokyny najdete v technické příručce RockShox, která je dostupná on-line na www.sram.com nebo www.rockshox.com.

VAROVÁNÍ

K sloupkům RockShox nepřidávejte šrouby. Montážní sada korunky sloupku je na jedno použití. Při změně délky nebo průměru sloupku musíte montážní sadu vyměnit.

Nesundávejte nebo nevyměňujte sloupek. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem s možnými vážnými anebo smrtelnými zraněními.

VAROVÁNÍ

Neponechání 6mm vůle mezi horní částí nahuštěné pneumatiky a dolní částí korunky způsobí, že se pneumatika proti korunce při úplném stlačení vidlice zablokuje, což může mít za následek vážná anebo smrtelná poranění.

- Nenechávejte brzdová lanka nebo lanka přesmykače na korunce nebo k ní připojená. Trvalé šoupaní může korunku poškodit. Pokud je kontakt nevyhnutelný, chraňte povrch páskou nebo něčím podobným.

Ošoupaní korunky není kryté zárukou.

- Vezměte vaše jízdní kolo k profesionálnímu prodejci na kontrolu a opravu, pokud si nejste jisti se stavem komponentů po nehodě nebo jiném přímém nárazu. **Ideálně využijte služeb certifikovaných Rock Shox center.**

RYCHLOUPÍNACÍ SYSTÉM MAXLE™ THRU AXLE

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Rychloupínací systém Maxle thru axle umožňuje používání nábojů 20 mm x 110 mm nebo 15 mm x 100 mm typu thru-axle pro větší tuhost. Hřídel se šroubuje do výřezu nehnací strany vidlice a stlačuje náboj mezi nehnací a hnací stranou noh vidlice. Hřídel je umístěn v dolní noze páčkou rychloupínáku Maxle

Ježdění s nesprávně nainstalovaným kolem může způsobit pohyb nebo uvolnění kola z jízdního kola s následkem poškození kola nebo vážného zranění nebo smrti jezdce. Pro vás je podstatné:

- Zajistit, že vaše hřídel, výřezy a mechanismus rychloupínáku jsou čisté, bez špíny nebo usazenin
- Požádejte svého prodejce, aby vám vysvětlil, jak správně zajistit přední kolo pomocí rychloupínacího systému Maxle thru axle
- Při instalaci předního kola použijte správné postupy
- Na kole nikdy nejezděte, pokud si nejste jisti, že je přední kolo správně nainstalované a zajištěné

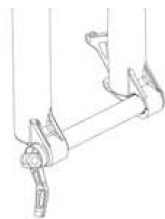
INSTALACE

Umístěte kolo do dolních výřezů nohy. Náboj by měl ve výřezech sedět pevně. Ujistěte se, že jste rotor kotoučové brzdy umístili do třmene. Ověřte zda šrouby rotoru, náboje nebo rotor nezasahují do dolních noh. Pokud nevíte, jak nastavit kotoučové brzdy, nahlédněte do pokynů výrobce brzd.

UTAŽENÍ - MAXLE LITE

1. Dejte páčku Maxle do otevřené polohy. Ujistěte se, že páčka zapadá do příslušného otvoru v hřídeli.
2. Nechte hřídel projít pravou stranou náboje, dokud nezapadne do šroubu levého výřezu.
3. Pro utažení hřídele ve výřezu umístěte páčku rychloupínáku do otvoru na přírubě hřídele a otáčejte páčkou hřídele ve směru hodinových ručiček až do pevného utažení.

Na utažení hřídele k dolní noze nikdy nepoužívejte jiný nástroj. Přetažení hřídele může poškodit hřídel anebo dolní nohu.



UTAŽENÍ - MAXLE DH

1. Nechejte konec Maxle DH zašroubovaný zvenku projít hnací stranou náboje, dokud nezapadne do šroubu výřezu dolní nohy.
2. Použijte 6mm šestihřanný klíč, abyste otočili šroub hnací strany hřídele a utáhli hřídel ve výřezu. Utáhněte na 5,7 Nm.

VAROVÁNÍ

Špína a usazeniny se mohou nahromadit mezi otvory výřezu. Při opětovné instalaci kola vždy zkontrolujte a očistěte toto místo. Nahromaděná špína a usazeniny mohou snížit bezpečnost hřídele s následkem vážných anebo smrtelných zranění.

ZAJIŠTĚNÍ - MAXLE LITE

1. Zvedněte páčku z příslušného otvoru na hřídeli a otočte jí o 180° od toho místa, kde chcete, aby byla páčka umístěna v uzavřené poloze.
2. Abyste zamkli hřídel ve spodní noze zavřete páčku rychloupínáku Maxle.
3. Mechanismus rychlého upnutí má „rozpětí přes střed“, podobné tomu, které nalezneme na mnoha kolech.



Při zavírání páčky byste měli cítit napětí, když je páčka rychloupínáku ve vodorovné poloze (90° k dolní noze) a páčka rychloupínáku by na vaší dlaní měla zanechat jasný otisk. Pokud v 90° poloze necítíte odpor a pokud páčka nenechá jasný otisk na vaší dlaní, napětí není dostatečné. Abyste napětí zvýšili, otevřete páčku rychloupínáku a vložte 2.5mm šestihřanný klíč do regulátoru napětí umístěného ve středu rozpětí páčky. Otočte regulátor ve směru hodinových ručiček o jedno cvaknutí a znovu zkontrolujte napětí páčky. Opakujte, dokud není napětí páčky rychloupínáku dostatečné.

ZAJIŠTĚNÍ - MAXLE DH

Použijte 6mm šestihranný klíč, abyste otáčeli šroubem nehnačí strany hřídele ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte nebo neucítíte 8 cvaknutí nebo dokud není dosaženo krouticího momentu 3.4 Nm.

VAROVÁNÍ

Po zavření páčky rychloupínáku Maxle nepřemísťujte páčku nebo ji neotáčejte. Přemístění nebo otočení páčky Maxle může způsobit, že se hřídel uvolní, sníží se zajištění hřídele, což může mít za následek vážná zranění nebo smrt.

DEMONTÁŽ - MAXLE LITE

1. Otevřete páčku rychloupínáku Maxle a umístěte ji do otvoru na přírubě hřídele.
2. Otáčejte páčkou rychloupínáku proti směru hodinových ručiček, dokud se hřídel neuvolní ze šroubů na výřezu vidlice, poté hřídel vysuňte z náboje.

DEMONTÁŽ- MAXLE DH

1. Použijte 6mm šestihranný klíč na otočení šroubu nehnačí strany hřídele proti směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte nebo neucítíte cvaknutí.
2. Použijte 6mm šestihranný klíč na otočení šroubu hnací strany hřídele proti směru hodinových ručiček, dokud se hřídel neuvolní z nohy vidlice, poté Maxle DH demontujte.

ÚDRŽBA

Pro udržování vysokého výkonu, bezpečnosti a dlouhé životnosti přední odpružené vidlice je nutné, abyste pravidelně kontrolovali, zda jsou hodnoty momentu držáku správné, a zároveň prováděli běžnou údržbu vidlice. Pokud jezdíte v extrémních podmínkách, kontroly správnosti momentu utažení a údržba by měly být prováděny častěji.

VAROVÁNÍ

Před demontáží nebo prováděním údržby jakéhokoli vzduchového systému odstraňte tlak ze všech komor a odstraňte jádro vzduchového ventilu z dolní části vidlice. Kompletní pokyny pro provádění údržby najdete na www.rockshox.com nebo www.sram.com.

Doporučujeme vám, abyste údržbu nechali provést kvalifikovaným mechanikem jízdních kol. Pro získání informací o údržbě nebo pokynech navštivte webové stránky www.sram.com, www.rockshox.com, anebo kontaktujte místního prodejce nebo distributora RockShox.

ZÁRUKA SPOLEČNOSTI SRAM LLC

ROZSAH OMEZENÉ ZÁRUKY

Společnost SRAM poskytuje na své produkty záruku na vady materiálu nebo provedení po dobu dvou let od jejich nákupu. Tato záruka se vztahuje pouze na původního majitele a není přenositelná. Reklamace v rámci této záruky musí být učiněny prostřednictvím prodejce, kde byla komponenta SRAM zakoupena. Je vyžadován původní doklad o koupi.

MÍSTNÍ ZÁKON

Toto prohlášení o záruce dává zákazníkovi zvláštní právní nároky. Zákazník může mít také jiná práva, která se liší stát od státu (USA), provincie od provincie (Kanada) a země od země kdekoli na světě. Pokud je rozsah tohoto prohlášení o záruce v rozporu s místním zákonem, považuje se tato záruka za upravenou tak, aby nebyla v rozporu s takovým zákonem. V souladu s místním zákonem se zákazníkovi mohou týkat určitá zřeknutí se práv a omezení tohoto prohlášení o záruce. Například některé státy ve Spojených státech amerických, jakož i některé státy mimo Spojené státy (včetně provincií v Kanadě) mohou zabránit omezení statutárních práv spotřebitele prostřednictvím zřeknutí se práv a omezení tohoto prohlášení o záruce (např. UK) či jinak omezit schopnost výrobce prosadit taková zřeknutí se práv nebo omezení.

OMEZENÍ ODPOVĚDNOSTI

Do výše rozsahu záruky umožněné místním zákonem, kromě povinnosti výslovně uvedených v tomto prohlášení o záruce, nejsou v žádném případě společnost SRAM nebo její třetí dodavatelská strana odpovědné za přímá, nepřímá, speciální, náhodná nebo následná poškození.

OMEZENÍ ZÁRUKY

- Tato záruka se nevztahuje na produkty, které byly nesprávně nainstalovány a/nebo nebyly nastaveny podle příslušné technické instalační příručky společnosti SRAM. Instalační příručky společnosti SRAM jsou k nalezení on-line na www.sram.com a www.rockshox.com.
- Tato záruka se nevztahuje na poškození produktu způsobené nehodou, nárazem, hrubým zacházením, nedodržováním pokynů výrobce týkajících se používání nebo jinými okolnostmi, při kterých byl produkt vystaven náporům nebo nákladům převyšujícím jeho dimenzaci.
- Tato záruka se nevztahuje na upravený produkt.
- Tato záruka pozbývá platnosti, pokud bylo sériové číslo nebo výrobní kód úmyslně změněné, znehodnocené nebo odstraněné.
- Tato záruka se nevztahuje na běžné opotřebení. Opotřebované součástky jsou předmětem poškození jako následek běžného používání, nedodržení servisních doporučení společnosti SRAM a/nebo ježdění nebo instalaci za jiných podmínek. Tato záruka nekryje škody vyplývající z komerčního používání (půjčování).

SOUČÁSTKY, KTERÉ SE BĚŽNĚ OPOTŘEBUJÍ:

- Řetězy
- Protiprachová těsnění
- Pouzdra
- Vzduchotěsné O-kroužky
- Kluzné kroužky
- Pohyblivé gumové části
- Pěnové kroužky
- Připevnění zadního tlumiče a hlavní těsnění
- Horní i sloupky
- Stržené závity/šrouby (hliník, titan, hořčík nebo ocel)
- Brzdové trubičky
- Brzdové destičky
- Západky
- Řetězová kola
- Kola převodovky
- Kazety
- Nástroje
- Lanka přehazovačky a brzdová lanka (vnitřní a vnější)
- Gripý řídítek
- Páčky přehazovačky
- Kladky do přehazovačky
- Rotory kotoučových brzd
- Brzdicí povrchy kol
- Dolní vnější destičky
- Ložiska
- Kroužky ložiska

Tato záruka nekryje škody způsobené používáním součástek jiných výrobců.

Tato záruka nekryje škody způsobené používáním součástek, které nejsou kompatibilní, vhodné a/nebo autorizované společností SRAM.

TECHNICKÁ DATA:

DRŽÁK PŘEDNÍ ODPRUŽENÉ VIDLICE	HODNOTA KROUTÍCÍHO MOMENTU
Horní krytky (kromě Air U-Tum)	7.3 N m
Horní krytky (pouze Air U-Tum)	14,7 Nm
Dolní šroub	6.8 Nm
Dolní matice	5.1 Nm
Upínací šroub řídítek PopLoc/PushLoc	2.3 Nm
Upevňovací šroub lanka PopLoc/PushLoc	0.9 Nm
Upevňovací šroub otočného regulátoru U-Tum	1.4 Nm
Šrouby představce pro přímou montáž	8.5 Nm
Rozpěrný klín a šroub hřídele Maxle DH	4,5-6.8 Nm
Montážní šrouby kotoučové brzdy	10.2 Nm
Montážní šrouby lineární brzdy	5.0-7.0 Nm
Šrouby korunky	5 Nm

ÚDRŽBA	INTERVAL (HODIN)
Kontrola sloupku s karbonovou korunkou	Před každou jízdu
Čištění špíny a usazenin z horních trubek	Před každou jízdu
Kontrola tlaku vzduchu (pouze vzduchové vidlice)	Před každou jízdu
Kontrola odřenin horních trubek	Před každou jízdu
Mazání protiprachových těsnění a horních trubek	Před každou jízdu
Kontrola olejové lázně pro snížení tření ložisek	25
Kontrola, zda mají držáky přední vidlice správný moment utažení	25
Čištění a mazání vnějšího pojistného lanka a bovdeny	25
Sundání tlumičů, čištění/kontrola vložek a výměna olejové lázně (kde je to na místě)	50
Čištění a mazání montážní sady vzduchové pružiny	50
Výměna oleje v tlumícím systému (včetně hydraulického blokování)	100
Čištění a mazání montážní sady pružiny se závitem (pouze vidlice se závitem)	100

AKTUÁLNÍ SEZNAM CERTIFIKOVANÝCH ROCKSHOX® CENTER

ČESKÁ REPUBLIKA

Expert - Cyklocentrum s.r.o.	Beroun	724033864	www.cyklocentrum.cz
Habby Bikes	Brno	77776696	www.habbybikes.cz
Velo Hanák	Brno	543254623	www.velohanak.cz
BB Cyklosport	Česká	541211539	www.velsbike.cz
Cyklo Jiříčka	České Budějovice	777261133	www.cyklójiricka.cz
Expert - Cyklocentrum s.r.o.	České Budějovice	725121449	www.cyklocentrum.cz
Auto Moto Velo	Český Brod	605240912	www.automotovelo.cz
Expert - Cyklocentrum s.r.o.	Havlíčkův Brod	725121448	www.cyklocentrum.cz
CYCOLOGY s.r.o.	Jablonec n. N.	728474689	www.cycology.cz
Bike servis - Jarda Stadtherr	Jablonec n. N.	739089618	www.bikeservis.eu
Cyklocentrum TVR	Karlovy Vary	777202290	www.cyklo-vondracek.cz
Ráj Kol	Kladno	312241499	www.raj-kol.cz
Cyklosport Kerda	Liberec 10	602411149	www.kerda.cz
BIFU Luhačovice	Luhačovice	773981111	www.bifu.cz
Cykloservis Pavel Pěničik	Medlovice	737337236	www.cyklopencik.cz
Cyklo Erben	Mělník	777224365	www.cykloerben.cz
Expert - Cyklocentrum s.r.o.	Mladá Boleslav	725121447	www.cyklocentrum.cz
Cyklo O.P.	Morkovice	724901108	www.cykloop.cz
Moolbike	Olomouc	585418156, 773020405	www.moolbike.cz
Veloservis Pešek a syn	Pardubice	739490309	www.kola-cykloshop.cz
Cyklo - RD Dušan Ingršt	Pardubice 6	608144319	www.cyklord.cz
Rock Point a.s.	Plzeň	379200244	www.rockpoint.cz
BBM, Bohemia Bike Managem.	Plzeň	724028494	www.kola-bbm.cz
Cyklocentrum TVR	Plzeň	775634775	www.cyklo-vondracek.cz
BIKE-SERVIS	Políčka	774840154	
BB Cyklosport	Popovky	516116600	www.velsbike.cz
Bike SOS	Praha - Letňany	724922124	www.bikesos.cz
Bike notorick	Praha - Braník	737259116	www.bikenotoric.cz
Krab cycles s.r.o.	Praha - Braník	731121323	www.krabcycles.cz
FINE BIKE	Praha 1	224247526, 777334025	www.finebike.cz
Pek Sport	Praha 10	271723425	www.peksport.cz
Dawe-sport s.r.o.	Praha 10	603908564	www.dawe-sport.cz
Expert - Cyklocentrum s.r.o.	Praha 3	725085292	www.cyklocentrum.cz
Velointest	Praha 4	777271896	www.velointest.cz
BIKE LIVE	Praha 4	241408422, 605952380	www.bikelive.cz
Expert - Cyklocentrum s.r.o.	Praha 4	725085217	www.cyklocentrum.cz
Tomáš Fiala - VELOFIALA	Praha 6	725729111	www.velofiala.cz
Expert - Cyklocentrum s.r.o.	Praha 7	725085309	www.cyklocentrum.cz
Scott sports, s.r.o.	Praha 8	778497688	www.scottsport.cz
Cyklo Faltýnek	Praha 9 - Čer. Most	739212069	www.cyklofaltynek.cz
BIKE-POINT Roudnice n. L.	Roudnice n. L.	724486266	www.bike-point.cz
KOLA-RTYNĚ	Rtyně v Podkrkonoší	723283809	www.kola-rtyne.cz
Kola-sport Řevnice	Řevnice	257721313	www.kola-sport.cz
Cyklosport ORG	Řičany u Prahy	602219077	www.cyklo-org.cz
Cykloservis Michal Fiala	Slaný	775710030	www.michal-fiala.cz
KOLO garáž	Šlapanice u Brna	736765776	www.gymblyesun.cz
Koloshop s.r.o.	Teplice	775063044	www.koloshop.cz
Expert - Cyklocentrum s.r.o.	Třebíč	724937444	www.cyklocentrum.cz
Adroit Bike s.r.o.	Třinec 1	608830706	www.adroit.cz
Cykloservis Lysoněk	Uherské Hradiště	572571241	www.cykloservis.webz.cz
BIKE SPORT Ústí n. L.	Ústí nad Labem	603839249	www.bikesportul.cz
Planet Bikes	Vsetín	604403514	www.planetbikes.cz
Kamil Jarmara	Znojmo	604148751	

SLOVENSKO

JUMP s.r.o.	Košice	421556986231	www.jumpsport.sk
DGP s.r.o.	Košice	421949228612	www.bicyclegarage.eu
Dolomity Bike	Nitra	+421373811584	www.dolomitybike.sk