

RACE BIKE

CRR 29



pustit oběma rukama řídítka a věnovat se třeba protažení zad je na tomto stroji možné jak ve třicítce, tak klidně i v poloviční rychlosti, aniž by hrozilo nepřijemné rozvlnění. Tato vlastnost možná nebude tím pravým pro technicky vyspělé jedince, kteří rádi klikčují ve velké rychlosti po úzkých pěšinách, na druhou stranu bude zcela optimální pro hobby jezdce preferující běžné polní a lesní cesty při delších toukách po naší krásné přírodě.

Ve sjezdech, a to i těch prudkých, nabídne CRR 29 jistotu a stejně tak excelovat bude ve výjezdech. Tam jej sice trochu brzdí nějaké ty gramy navíc, ovšem adheze zadního pláště a imunita vůči zvedání předního kola dovolí vyjet skutečně skoro vše.

K osazení nemáme připomínky. Vidlice Epicon s dostatečně jemným chodem a vý-



borně fungujícím lockoutem se ke kolu hodí, stejně tak řazení a brzdy ze sady SLX fungovaly na výbornou. Asi jedině, co bychom si vyměnili, by byla celkem úzká řídítka, naopak sedlo WTB svým nadprůměrným komfortem skvěle koresponduje se zbytkem kola.

Takže pokud chcete skutečně robustní a pohodlnou devětatřicetku, navíc za příznivou cenu a s možností nadstandardní designové individualizace, jste u CRR 29 na správné adrese.

Domácí výrobce Race Bike slaví v současnosti největší úspěchy s celoodpruženou řadou IQ, nicméně jedním z úplně posledních přírůstků jeho nabídky je devětatřicetpalcová verze oblíbeného hardtailu CRR, která prošla naším testem. A hned na úvod musíme zmínit, že tento bike byl jednoznačně nejtužší devětatřicetku, která kdy prošla našima rukama. Ostatně vysoká, ještě lépe řečeno nekompromisní tuhost rámu a z toho vyplývající ideální přenos energie jsou typické pro celou kolekci Race Bike vlastně od jejich začátku. Za dvacet let existence značky se tedy její základní filosofie nezměnila, stále je cílem produkovat maximálně odolná a zároveň lehká kola, která jsou konstruktivně nezaměnitelná. Rámy Race Bike jsou totiž jedněmi z mála, u nichž ani přelakování či předělání log nezmení jasnou identitu. A to se v době všemožného podbízení tvarování rámu rozhodně počítá, účelnost konstrukce a čistota designu mají v případě kol Race Bike své nepopiratelné kouzlo.



provedení je již osvědčeným a především maximálně prověřeným modelem. Jeho 29" derivát proto přebírá všechny vyzkoušené prvky konstrukce, ať už se jedná o mohutné duralové trubky s čistě kruhovým průřezem, navařenou výztuhu pod hlavou nebo typické, lehce přesazené zadní parky. K dalším standardům patří semi-integrované hlavové složení nebo vedení řadicích bowdenů v jednom kusu po spodní rámové trubce, díky čemuž bahno téměř nemá šanci negativně ovlivnit chod řazení. U zadní stavby hraje opět prva maximální tuhost. Mohutná ramena zde zcela postrádají jakékoli zbytečné esovitě zakřivení, zkrátka vše ve jménu co nejvyšší pevnosti.

vá výrazný sloping a velice pečlivé provedení svarů, stejně tak k provedení laku nelze mít připomínky.

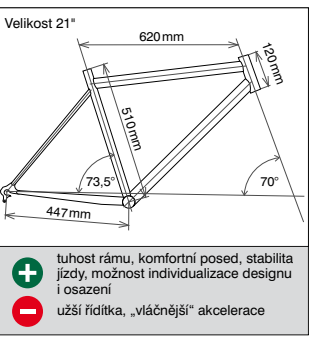
CRR 29 v terénu
První dojem po nasazení byl ryze komfortní, poloha jezdce je ideálně vyvážená mezi výkon a jízdní pohodlí. Přestože bývá větší nutně si na devětatřicetku chvíli zvykat, zvláště po přesednutí z běžného 26" biku, v tomto případě to téměř neplatilo. Další povity z jízdy pak souvisějí s již zmíněnou tuhostí rámu, i v námi testované druhé největší velikosti 21" si dovolíme tvrdit, že je rám vůči jakémukoli krocení snad úplně imunní. S klidným pocitem jej doporučujeme i stovcetikilovému „drobečkovi“. Následující vlastnosti již patří do klasické škatulky „MTB 29“, s čímž souvisí trochu rozváznější akcelerace a velice stabilní dojem z jízdy. Celková hmotnost 12,6 kilogramu bez pedálů je vzhledem k osazení i ceně zcela adekvátní, zrychlení by samozřejmě pomohla například lehčí kola. Na druhou stranu sestava nábojů Novatec a řífků Remerx se ke kolu hodí svou robustností a v předu jsme uvítali použití pevné osy, která tak vyvažuje ideální tuhost v případě přední i zadní partie kola.

S techničtější terémem nemelo CRR 29 problémy, v pomalejší rychlosti nám přišla ovladatelnost i celková živost projevu téměř srovnatelná s 26" klasikou. Se zvyšující se rychlostí se pak zároveň zvyšovala tendence držet přímý směr, stále ale v mezích dostatečné rychlosti na pokyny jezdce. Nicméně

Model CRR 29 jsme vyzkoušeli v prostřední specifikaci Team, již vedle příznivé ceny 27 000 korun charakterizuje také maximálně spolehlivá a funkční osazení využívající kompletní sadu Shimano SLX a přední odpruženou vidlici Suntour Epicon. Standardním bonusem pro zákazníka je zde nejen možnost stavby na zakázku, ale především výběr z nepřeberného množství barevných kombinací rámu a log.

Tradiční technika ve 29" balení
CRR v klasickém šestadvacitpalcovém

Technická specifikace:
Rám: CRR 29
Vidlice: Suntour Epicon RLD – 29, 100 mm QR15
Kličky: Race Face Evolve 22/32/44
Brzdy: Shimano SLX 160 mm
Řazení: Shimano SLX (10)
Přehazovačka: Shimano SLX
Přesmykač: Shimano SLX
Kazeta: Shimano HG 81 (10)
Náboje: Novatec
Řífků: Remerx RDX 7320
Pláště: WTB Nano 2,1" 29
Řídítka: Race Face Ride Flat
Představec: Race Face Ride
Sedlovka: Race Face Ride
Sedlo: WTB Rocket V Comp
Pedály: bez pedálů
Hmotnost: 12,6 kg (vel. 21", bez pedálů)
Cena: 27 000 Kč



Jarní Squadra

Pro jarní a podzimní vyjíždky či chladnější letní dny je určen dres **BBB Squadra Jersey** s dlouhým rukávem. Je vyroben z materiálu Hi-Cooling, který působí na omak hrubším dojmem a na vnitřní straně je prost jakéhokoliv zateplení v podobě počesu.

Všechny panely z elastického materiálu jsou spojeny výraznými plochými švy. Délka stříhu přesně kopíruje posed cyklisty, takže přední díl je výrazně kratší než zádový. Využití dresu třeba jako mezivrstvy na běžkách tedy nebude zrovna ideální. Na kolo je stříh ovšem sto procentně funkční. Testovaná velikost XL postačí jezdcům do výšky 190 cm a odpustí jim i nějaké to kilo navíc.

Šifka v ramenu je příkladná, materiál nikde netáhne a totéž lze říci o prostorném stojáčku střední výšky. Celorozeptací zip má dlouhé poutko jezdce, takže se snadno ovládá.

Rukávy mají zakončení, nijak pod netáhne a jejich délka je odpovídající velikosti. Trojice kapes na zádech je dobře přístupná, prostřední má navíc malou kapsičku na zip. Silná guma v pase bránila, částečně i díky stříhu, vyhrnování dresu na zádech, a to i přes absenci jakékoliv všíte gumičky nebo silikonového proužku.

Materiál dresu se ukázal v nižších teplotách jako dostatečně hřejivý, ovšem jeho tloušťka má omezené možnosti a samozřej-



mostí je pak kombinace minimálně s vestičkou. Při vyšších teplotách se naopak ukázala jeho vysoká schopnost transportu vlhka od pokožky. V kombinaci pouze s funkčním spodním prádlem byl materiál celkem rychle suchý. To vše tedy nahrává spíše použití od jara do podzimu.

Cena dresu je 890 korun a lze jej mít v modré nebo černé barvě ve velikostech S až XXL. (už)

- + stříh, odvod vlhka, cena
- nenalezli jsme

SPRING AND SUMMER 2011
SILVINI
www.silvini.com
technical sportswear

CLARKS
Semi-metalické brzdové destičky řady CLARKS ELITE

CENA 349,- Kč

Pro brzdy: AVID ELIXIR CR & R, Jucy 3/5/7 & Ultimate, FORMULA Oro, SHIMANO Deore, Saint, Deore LX, XTR, TEKTRON Auriga, CLARKS Skeletal, MAGURA Marta

- kevlarová vláknina zvyšující třecí vlastnosti a tím zlepšující brzdový výkon
- keramické vlastnosti zvyšující účinnost za mokra
- přídavky mědi udržují špičkové brzdové vlastnosti
- speciální povrch základní desky zlepšuje odvod tepla
- brzdový účinek o 35% lepší oproti běžným brzdovým destičkám

Brzdové špalíky a náhradní gumičky řady CLARKS ELITE

CENA 295,- Kč

Špalíky brzdové Clarks Road 55 mm

- Triple compound design pro všechny druhy počasí
- náhradní gumičky + šroubky součástí setu

Špalíky brzdové V-brake 72 mm Lightweight

CENA 245,- Kč

Náhradní gumičky V-brake 72 mm

- Dual compound design pro všechny druhy počasí
- Aqua design umožňující lepší odvod vody

Špalíky brzdové V-brake 72 mm Lightweight

CENA 235,- Kč

Náhradní gumičky V-brake 72 mm

- Triple compound design pro všechny druhy počasí